

苏州工业园区市政工程部高垫大桥及园区段接线工程项目 竣工环境保护验收意见

根据《建设项目环境保护管理条例》(国务院令第 682 号)的规定,苏州工业园区市政建设管理中心(原苏州工业园区市政工程部)于 2026 年 1 月 30 日组织验收调查报告编制单位(中升太环境技术(江苏)有限公司)、验收监测单位(江苏国析检测技术有限公司)、工程设计单位(悉地(苏州)勘察设计院有限公司)、工程施工单位(苏州第一建筑集团有限公司)、工程监理单位(宁波交通工程咨询监理有限公司)的代表以及专业技术人员组成验收工作组(验收工作组名单附后),对“苏州工业园区市政工程部高垫大桥及园区段接线工程项目”配套建设的环境保护设施进行验收。验收组依照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响评价文件和环保部门审批决定等要求,审阅了中升太环境技术(江苏)有限公司编制的《苏州工业园区市政工程部高垫大桥及园区段接线工程项目竣工环境保护验收调查表》(以下简称“验收调查表”),检查了建设项目现场,经认真讨论,形成验收意见如下:

一、工程建设基本情况

(一)建设地点、规模、主要建设内容

项目建设地点:本次苏州工业园区市政工程部高垫大桥及园区段接线工程项目位于江苏省苏州工业园区,西起高垫大桥工程分界,东至蒯谊路-星湖街交叉口,全长约 0.3km。

建设规模及内容:本次为新建道路项目,高垫大桥及园区段接线工程,西起高垫大桥工程分界,东至蒯谊路-星湖街交叉口,全长约 0.3km。道路规划等级为城市主干路,标准段路幅宽 45.6m,双向 6 车道规模。道路沿线跨越现状河道,河道宽 15~25m,新建一座简支桥梁。此外,为满足江滨公园(高垫庙)进出交通需求,新建地面回转辅路系统与江滨公园(高垫庙)地块沟通,辅路长度约 0.6km。

建设内容包括道路、桥梁、排水、管线、交通工程、照明、开闭所、绿化等。

(二)环保审批及建设过程情况

2022年10月24日取得苏州工业园区行政审批局《关于苏州工业园区市政工程部建设高垫大桥及园区段接线工程项目建议书的批复》（苏园行审项复字[2022]219号）。2023年1月11日取得苏州工业园区行政审批局《关于苏州工业园区市政工程部建设高垫大桥及园区段接线工程可行性研究报告的批复》（苏园行审项复字[2023]3号）；

2023年1月，中升太环境技术(江苏)有限公司编制完成了《苏州工业园区市政工程部高垫大桥及园区段接线工程项目环境影响报告表》，2023年2月21日环评取得苏州工业园区生态环境局批复（审批文号：20230026）；

2024年2月19日，项目取得苏州工业园区行政审批局出具的《建筑工程施工许可证》。编号：320594202402190102。

本项目施工时间2024年3月5日至2025年10月11日工程结束，2025年11月正式通车，江苏国析检测技术有限公司于2025年12月22日-12月24日、2026年1月13日进行了验收监测，中升太环境技术(江苏)有限公司根据监测结果（报告编号：R2512843-1）及项目实际建设情况编制完成了“验收调查表”。

(三)投资情况

项目总投资4464.4万元人民币，其中环保投资278万元，环保投资占总投资6.23%。

(四)验收范围

本项目工程验收范围为审批文号：20230026批复所对应的苏州工业园区市政工程部高垫大桥及园区段接线工程项目项目，主要建设内容为：西起高垫大桥工程分界，东至藺谊路-星湖街交叉口，全长约0.3km。道路规划等级为城市主干路，标准段路幅宽45.6m，双向6车道规模。道路沿线跨越现状河道，河道宽15~25m，新建一座简支桥梁。此外，为满足江滨公园（高垫庙）进出交通需求，新建地面回转辅路系统与江滨公园（高垫庙）地块沟通，辅路长度约0.6km。

二、工程变动情况

对照环评工程实际建设有以下变动：

1. 雨水管网变化：原环评雨水管网直径为400mm-800mm，实际建设为400mm-1000mm。

2. 施工营地位置及面积的变动：原环评施工营地布设于项目主线南侧，占地约 4000 平方米，实际为施工营地位于新平街与酝慧路交叉口东北侧空地，且面积减少为 1990 平方米。

对照《省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知》（苏环办〔2021〕122 号）附件 1 生态影响类建设项目重大变动清单（试行），本项目的变动不属于重大变动。

三、环境保护设施落实情况

（一）施工期环境影响调查

1. 废水

本项目废水主要包括施工机械跑、冒、滴、漏的污油水、混凝土拌合砂石料冲洗废水及施工物料、施工泥渣等施工废水、施工人员生活污水。

施工期间污油水和施工废水采取隔油、沉淀处理措施后用于道路洒水防尘和车辆机械冲洗，不外排。

施工期生活污水，纳入市政污水管网进园区污水处理厂处理。

2. 废气

本项目施工期产生的废气主要为扬尘。通过采取洒水、安装颗粒物在线检测仪等措施，来降低扬尘对周围大气环境的影响。

3. 噪声

本项目施工期产生的噪声主要为机械噪声，项目通过设置边界噪声检测仪、加强施工管理、合理布局和使用施工机械、妥善安排作业时间、使用低噪声的施工机械和其他辅助等措施来降低噪声对周边环境的影响。

4. 固体废物

施工期产生的固体废物主要为施工人员生活垃圾和道路整治过程中产生的建筑垃圾，生活垃圾和建筑垃圾由环卫部门统一清运。

5. 生态影响

项目在施工过程中的土壤平整、土地开挖、建筑材料堆放等活动会临时性侵占部分土地，同时可能造成短期、局部的水土流失。施工单位严格控制施工临时用地，保护好施工场地周围植被，施工结束后及时拆除临时工程建筑，清理平整场地，复垦还绿。

（二）运营期环境影响调查

（1）噪声

运行期噪声源为道路交通运输噪声，采取的噪声防控措施如下：①加强路面养护工作，保证路面平整；②沿线种植绿化植物；③保护目标路段设置限速和禁鸣。绿化内容主要包括：香樟、朴树、金桂、染井早樱、红枫、无刺枸骨球、银姬小蜡球及亮晶女贞球等乔木以及法国冬青、栀子花、金森女贞、红花继木、毛鹃、麦冬及亮晶女贞等灌木以及草坪等。其中乔木约 268 棵，灌木绿篱约 230 米及色块草坪约 10802 平方米。

（2）废气

项目运行期排放的大气污染物主要来自机动车尾气，采取的大气污染防治措施主要为在道路两侧种植相应的植物。加强道路路面、交通设施的养护管理，定期洒水抑尘。

（3）废水

项目运行期的水污染源主要来自路面径流。项目设置雨水口和雨水管收集路面径流统一排放，纳入市政雨水管网。

（4）固体废物

项目运行期产生的固体废物主要为沿线车辆随意丢弃的果皮、纸张和塑料包装等，由市政环卫部门定期清理。

四、工程建设对环境的影响(污染物达标排放情况)

本次验收调查在项目路段北侧 200 米内敏感点（淞泽家园七区、五区临街第一排、第二排）设置了 4 个噪声监测点，昼、夜间噪声监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类、4a 类标准要求。

五、验收结论

对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中相关规定与要求，项目按照环评及批复要求已建设完成，验收工作组认为“苏州工业园区市政工程部高垫大桥及园区段接线工程项目”环保验收合格。

六、验收人员信息

验收组人员名单附后。

苏州工业园区市政建设管理中心

2026 年 1 月 30 日

会议签到表

会议名称：苏州工业园区市政工程部高垫大桥及园区段接线工程项目环保验收会		
时间：2026年1月30日	地点：苏州交投集团北楼 1111 会议室	
姓名	单位	联系电话
邵霄	苏州交投建设管理有限公司	15051490102
姚文浩	苏州市环科学会	15962121000
孙布	苏州市环科学会	13706131377
张勇	园区市政建设管理中心	13776113622
周明	中北交通监理公司	13951380110
张娜	中升太环境技术(江苏)有限公司	15850189317
李鹏	悉地(苏州)	1502214725
杨志	苏州一建	15949110608
洪超	苏州国新	13451988795